



FÅBERG VESTFJELL *Hytteforening*

Til hytte- og setereiere i Fåberg Vestfjell Vinterbrevet 2022/2023

Da er vinteren her igjen og hytteforeningen har igjen overtatt ansvaret for veiene. Vi håper på en passe kald og snørik vinter slik at vi får gode vinteropplevelser.

Sommeren 2022 var den første uten korona restriksjoner siden 2020 og vi fikk gjennomført et «vanlig» årsmøte. I fjor var det på Sangerhuset i Vingrom med koronarestriksjoner. Denne gangen var vi på Sjogalåven med bra oppmøte. Vi fikk også gjennomført et regulært valg som fikk dette utfallet:

Leder:	Tomas C Archer
Nestleder:	Knut Brobakken
Kasserer:	Tore Owren
Sekretær:	Jannicke Solberg
Styremedlem:	Ranveig Øverby
Styremedlem:	Inger Løvik
Styremedlem:	Kjell Petter Løsnesløkken

Revisor: Tilla Landbakk

Brøyting

Hovedoppgaven til styret er å sørge for at vi har vinterbrøytete veier, og vi har også for vintersesongen 2022/23 engasjert Bjarne Kindlistuen til å brøyte. Med unntak av et pristillegg er avtalen med brøyter som tidligere. Det betyr at Sjogvegen med sideveger blir brøytet hele uka, mens Svartdalsvegen med sideveger skal være åpne fra torsdag kl 15:00 til søndag kl 20:00. I tillegg skal Svartdalsvegen være åpen f.o.m. torsdag 22. desember kl 15:00 t.o.m. 3. januar kl 17:00, i skolens vinterferie, normalt i uke 8 og 9, samt i påskeuka, da fra torsdag 30. mars kl 15:00 og fram t.o.m. 3. påskedag (11. april) kl 20:00.

Styret vil minne om at det kan snø mye i fjellet på kort tid. Noen vil kunne synes at vegene er dårlig brøytet når det snør mye. Husk at det er mer enn 25 km veg å brøyte, og det er umulig for Kindlistuen å være flere steder samtidig. Hovedvegene har prioritet, men alle veger/sideveger blir brøytet fram til snøfallet gir seg.

Når det gjelder prisen har vi måttet akseptere et pristillegg kommende sesong på kr 43 750 (inkl. mva.). Dette pga. betydelig økning i bryters driftsutgifter (spesielt drivstoff).

Veiene

Det er Fåberg Vestfjell Veger (FVV) som har ansvaret for veiene fra 1. mai til 1. november. FVV har arbeidet mye og godt med både Svartdalsvegen og Sjøgvegen i sommer, og begge veiene er i bedre stand enn de har vært på lenge. Det er felt trær langs kantene slik at veiene tørker bedre/raskere om våren, det er grøftet for å sørge for bedre avrenning, og stikkrennene er vedlikeholdt/skiftet ut. I tillegg er det gruset på begge veiene slik at de er i god stand før vinteren.

FVV har gjort en meget god jobb, og vi håper at perioden vegene er stengt i vårløsningen kortes ytterligere ned. I år ble veiene åpnet etter 14 dager, og vi krysser fingere for en rask åpning også i 2023.

I fjorårets vinterbrev skrev vi at FVV vurderte automatisk bomløsning på veiene, men dette er foreløpig satt på vent.

FVHF og FVV har godt samarbeid om driften av fjellvegene.

Hytteutbygging

På Sjoga/Lorthola har arbeidet med det nye hyttefeltet Brattberg hytteområde, nå kommet så langt at det er lagt ut 10 nye tomter for salg.

Styret i hytteforeningen er i skrivende stund ikke kjent med hvor langt planene for en eventuell videre utbygging/fortetting av eksisterende hyttefelt på Sjoga har kommet.

Skiløyper og turstier

Etter avtale betaler hytteforeningen Vingrom Idrettslag (VIL) for kjøring av løypene i fjellet. FVHF bidrog med et engangstilskudd på kr 50 000 da VIL kjøpte ny løypemaskin i 2020, og vi betaler VIL i tillegg et fast årlig driftstilskudd på kr 25 000.

Avtalen sier også at VIL skal preparere løypene med maskin lengst nord i fjellet, da ved behov/etter avtale med hytteforeningens scooterkjørere.

Som tidligere år er det lagt ned mange dugnadstimer i skiløypene. Styret retter en stor takk til scooterkjørerne, til initiativtagerne til «sommerdugnadene» og til alle andre som har stilt opp.

Det legges også ned ganske mange timer for å holde gamle stier («råk»)/dyretråkk farbare. Det er viktig at arbeidet utføres så skånsomt som mulig, dvs. at det ikke tas bort flere busker, kvister etc. enn det som er nødvendig for å gjøre stien fremkommelig. Avklar først med grunneier hvis det er «virke» med økonomisk verdi som må ryddes (eksempelvis ferskt vindfall). Ta gjerne også kontakt med styret.

Deling av FVHF

På årsmøtet ble det fattet et vedtak om å se på muligheten for å dele FVHF i to, som betyr at det dannes en egen forening for Svartdalen og en forening for Sjoga. Det er satt ned et utvalg som skal se på/utrede hva dette vil bety for begge områdene.

Utvalget består av:

Tomas C Archer (fra styret/Sjoga) - tca@tca.no
Tore Owren (fra styret/Sjoga) - torewren@gmail.com
Jarle Johansen (Sjoga)
Knut Brobakken (fra styret/Svartdalen) - knut.j.brobakken@gmail.com
Inger Løvik (fra styret/Svartdalen) - ingerjohannelovik77@gmail.com
Egil Malme (Svartdalen)

Konsekvensene vil bli beskrevet, og sendt ut sammen med innkalling til årsmøtet neste år. Det er årsmøtet som vedtar om vi skal deles eller ikke. Hvis noen av medlemmene har innspill så send de gjerne til utvalget på e-post.

Brøyteavgiften («Fastavgiften»)

Forutsetningen for å kunne holde vegene vinteråpne er at alle hytteeiere betaler sin andel av kostnaden (veglova regulerer dette). Alle har «i alle år» betalt, og det har følgelig gjort det mulig å ha vinterbrøytede veger sammenhengende i flere tiår. Styret er veldig fornøyd med at dette fungerer så fint som det gjør.

Styret jobber for å holde «fastavgiften» på et riktig/fornuftig nivå. Som nevnt over må vi «tåle» en økning i prisen kommende sesong, hvor økningen i gjennomsnitt vil utgjøre en merkostnad på ca. kr 350 per i hytte. Styret mener dette er «til å leve med».

Strøing/skraping er kostnader som ikke inngår i fastavgiften, og sist vinter kostet dette ca. kr 26 000. Vi har i flere år dekket strøing/skraping av «overskuddsmidler», altså uten å belaste hver hytteeier særskilt, men styret ser det denne gangen som nødvendig å dekke inn kostnaden. Dette blir spesifisert på årets faktura (vil utgjøre ca. kr 210 per hytte).

Fastavgiften dekker alle turer i perioden **1. november (2022) – 30. april (2023)**, og vi som betaler fastavgiften skal derfor ikke løse enkeltbilletter i denne perioden. Andre må betale for hver enkelt tur i bommen.

Vi har tidligere informert om hvordan brøytekostnaden blir fordelt mellom oss hytteeiere. Til de som nå er nye hytteeiere kan vi si at den totale brøytekostnaden (prisen fra brøyter) naturlig nok er grunnlaget for fordelingen. Totalkostnaden deles mellom hovedvegene og stikkvegene, hvor kostnaden som faller på hovedvegene så deles i et «fastbeløp» og et beløp «etter bruk». «Fastbeløpet» fordeles på alle hytteeierne med et likt beløp, og beløpet «etter bruk» bestemmes av avstanden fra Torpavegen og fram til hytta/fram til stikkvegen der hytta ligger. Kostnaden som faller på stikkvegene fordeles mellom hyttene som tilhører den aktuelle stikkvegen.

Kostnaden per hytte er spesifisert på fakturen som blir sendt ut i løpet av november.

Som før kan hver hytte betale for «bil 2», i tillegg til «fastavgiften». De som tidligere har betalt for «bil 2» får «kravet» på fakturaen. Er det ikke lenger aktuelt å betale for en ekstra bil, reduserer dere fakturabeløpet tilsvarende. Likeså motsatt, hvis «bil 2» ikke er fakturert så er det bare å øke fakturabeløpet med «bil 2», beløp kr 300,-

FVHF administrer også faktureringen/betalingen for brøyting på Nysetra.

Hvis noen skulle ha spørsmål om fakturaen og/eller ønsker å betale inn i to eller flere rater ordner vi en avtale på det. Bare ta kontakt med kasserer Tore Owren på e-post: toreowren@gmail.com eller på tlf./SMS 415 45 519.

Økonomi

Hytteforeningens inntekter er medlemskontingenten, enkeltbilletter i bommene, «andre inntekter» (grasrotandelen) og «frivillig tilskudd» (tilskudd løypepreparering). Siste regnskapsår (2021) var disse inntektene til sammen ca. kr 120 000.

Brøyteavgiften er ingen inntekt for foreningen, innbetalingen fra hytteeierne dekker kostnaden fra brøyter («selvkost»).

Medlemskontingenten er kr 350, det samme som den har vært de siste årene. Medlemskapet er frivillig, men styret oppfordrer alle til å betale kontingenten (noe nesten alle da også gjør).

Styret håper mange gir et frivillig tilskudd til drift av skiløypene. Siste regnskapsår kom det inn ca. kr 18 000. Kostnaden til egen scooter og tilskuddet til VIL utgjorde ca. kr 42 000 i samme periode. Det frivillige tilskuddet går dermed uavkortet til drift av skiløypene. Tilskuddet gis sammen med betalingen av «fastavgiften» og medlemskontingenten, ved å øke fakturabeløpet med ønsket tilskuddsbeløp.

Styret har god kontroll på foreningens økonomi, samtidig har vi et mål om å bygge opp bankbeholdningen ytterligere. Det betyr at målet framover er å få et regnskap i pluss, og vi må budsjettere deretter. Vi må ha en «god reserve» i oppsparte midler, bl.a. til innkjøp av ny scooter når det blir behov for det.

Regnskapet for 2021 ble sendt til foreningens medlemmer sammen med referatet fra årsmøtet 2022. Ta kontakt med kasserer hvis du ønsker nærmere informasjon/har spørsmål om foreningens regnskap/økonomi.